

Проверка клапанного зазора (12.29.73)

1. Отсоедините провод 'массы' от аккумуляторной батареи.

[Спецификация](#)

2. Снимите вентилятор охлаждения.

[Вентилятор охлаждения \(26.25.19\)](#)

3. Снимите крышку левой головки цилиндров.

[Левая крышка клапанного механизма \(12.29.43\)](#)

4. Снимите крышку правой головки цилиндров.

[Правая крышка клапанного механизма \(12.29.44\)](#)

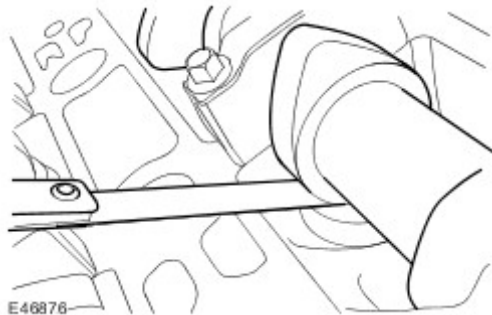
5.



ВНИМАНИЕ: Кулачки распределительного вала должны быть повернуты на 180 градусов от толкателей соответствующих клапанов, иначе зазор клапанов будет неправильным.

Проверните коленчатый вал двигателя по часовой стрелке, чтобы кулачок распределительного вала отошел от толкателя клапана

6. Используя калиберный щуп, измерьте зазор между распределительным валом и толкателем клапана.



7. Повторите описанную выше процедуру для остальных 31 толкателя клапана.

8. При необходимости отрегулируйте зазор.

9. Параметры головки цилиндров см. в технических характеристиках.

[Спецификация](#)

10. Установите крышку правой головки цилиндров.

[Правая крышка клапанного механизма \(12.29.44\)](#)

11. Установите крышку левой головки цилиндров.

[Левая крышка клапанного механизма \(12.29.43\)](#)

12. Установите вентилятор охлаждения.

[Вентилятор охлаждения \(26.25.19\)](#)

13. Подсоедините провод 'массы' к аккумуляторной батарее.

[Спецификация](#)